

## Einbauanleitung COREDISPLAY v3.x (E9x)

**Dieser Einbau sollte nur von erfahrenen Personen durchgeführt werden!**

### Technische Daten

- Spannungsbereich 7 - 28V
- Stromaufnahme 12V 0.055A ~ 0.66 W
- 1.43" Kapazitives Touch OLED Display
- Betriebsspannung 3.3V

### Werkzeug

- Bohrer 11mm
- Kleiner Schlitzschraubendreher
- Optional: Plastikhebel für die Interieurleiste

### Vorbereitung

**!!!! ABKLEMMEN DER BATTERIE !!!!**

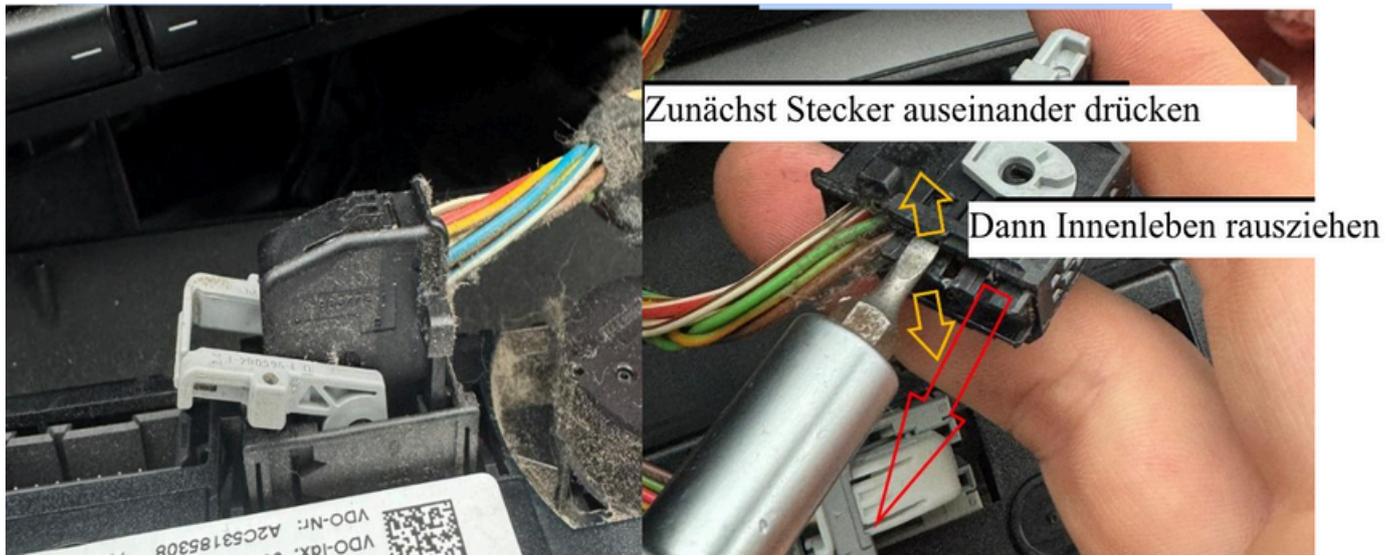
### Einbau

#### 1. Öffnen der Interieurleiste / Lüftungsdüsenleiste

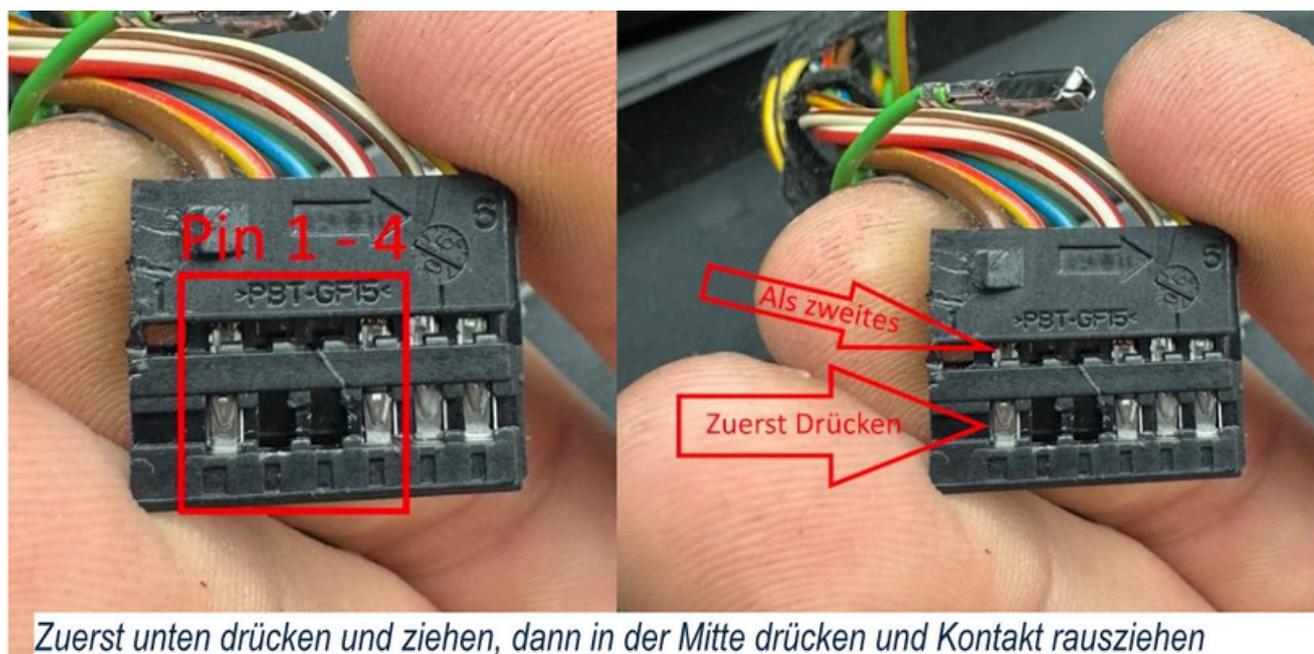


**SPÄTESTENS JETZT  
BATTERIE ABKLEMMEN!**

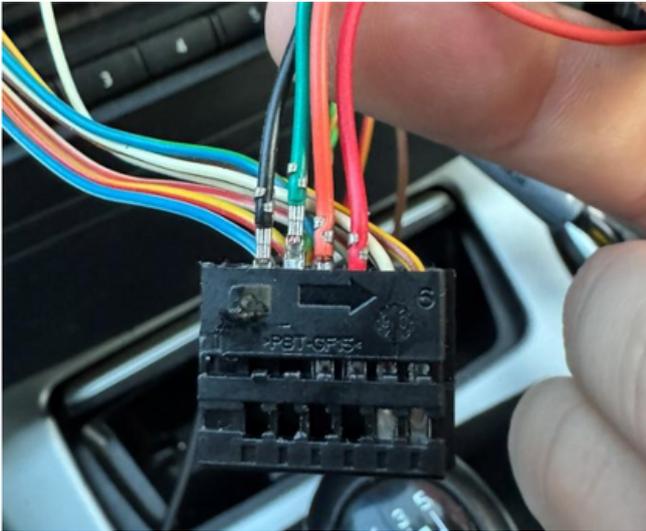
2. Rausnehmen der IHKA / Klimabedieneinheit (Diese ist nur geklippt und kann vorsichtig herausgezogen werden)
3. Abnehmen des schwarzen Steckers und Rausziehen des Innenleben



4. Am Stecker der IHKA folgende Pins auspinnen: 1,2,3 und 4 (GND, CANL, CANH, 12V) vorsichtig und mithilfe eines dünnen Schlitzschraubendreher



5. Einpinnen der 4 Adern vom Adapterkabel in die dafür vorgesehen Buchsen Die Kontakte einführen, bis ein Klick zu hören ist. Anschließend den Stecker wieder verschließen



6. Die nun 4 übrigen Kontakte die aus dem Fahrzeug ausgepinnt wurden, in ein Leergehäuse wieder einpinnen

(Orientierung beachten! -> Nase des Gehäuses rechts)

Leergehäuse 1: 12V (Rot-weiß), GND (Braun)

Leergehäuse 2: CANL (Grün/Orange), CANH (Orange/Weiß)



Nun die beiden Stecker in die farblich passenden Buchsen vom Adapterkabel einstecken.

## 7. Lüftungseinheit vorbereiten

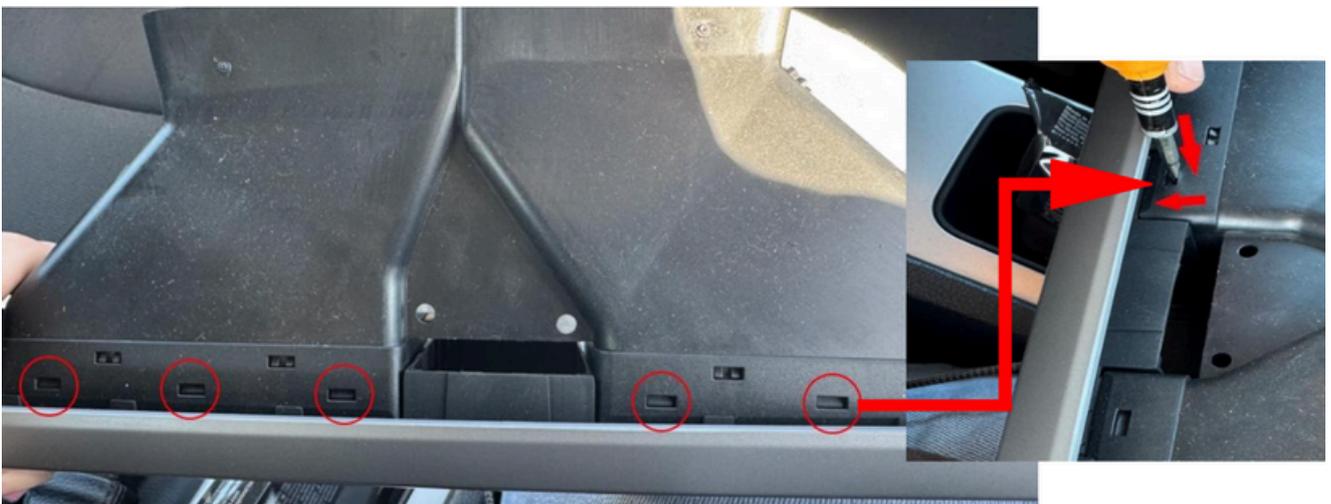
Nachdem die Interieurleiste abgenommen ist, muss die Lüftungseinheit entriegelt werden. Zunächst den Verstellmechanismus entriegeln. Vorteilhaft ist davon ein Foto zu machen, um nachher die korrekte Position wiederzubekommen.

Die Nase im Kreis leicht reindrücken und dann das Gestänge lösen. Dies auf beiden Seiten durchführen.



Nun die Lüftungseinheit entriegeln: Dafür sind 12 Nasen (6 pro Seite) vorgesehen. Mit einem Schlitzschraubendreher zunächst in die Kante reindrücken und dann nach hinten hebeln.

Das ein paar Mal wiederholen, bis alle 12 Nasen offen sind. Dabei die Einheit immer bisschen nach hinten ziehen, sodass die Nasen nicht wieder einrasten.



Das Ergebnis sollte so aussehen:



Dann die linke Düse ausbauen:

Mit einem Schlitzschraubendreher zwischen diesen 2 Flächen gehen, um die Nasen der Klappen zu entriegeln. Dann Klappen rausnehmen (links ist das Gitter nur gesteckt).



Dann die inneren Klappen entfernen:



Die Wände auseinander drücken und dann das Innenleben rausnehmen.



Zum Schluss noch an der grün markierten Stelle der Unterseite von der Lüftungseinheit ein 11mm großes Loch bohren, sodass dort das mitgelieferte USB Kabel durch passt. Dieses muss von innen nach außen gelegt werden, da es fest mit dem Display verbunden ist.

Nun die Lüftungseinheit wieder an die Leiste einklipsen und die Verstellmechanik wieder anbauen.

Zum Schluss das Display inkl. Rahmen einklipsen (USB-Kabel vorher durchs Loch legen!)

Das Display wird anschließend durch den Warnblinkschalter festgehalten.



## 8. Anschluss an die Platine

Zum Schluss das USB-C Kabel und den 4-Pin Stecker des Adapterkabels an die Hauptplatine anschließen.

9. Der Einbau ist abgeschlossen.

## BEDIENUNG

### AN / AUS

Das Display geht automatisch bei Zündung an und auch wieder aus, sobald der Schlüssel gezogen wird.

### DASHBOARDS

Die verschiedenen Dashboards können durch Wischen nach rechts bzw. links geändert werden.

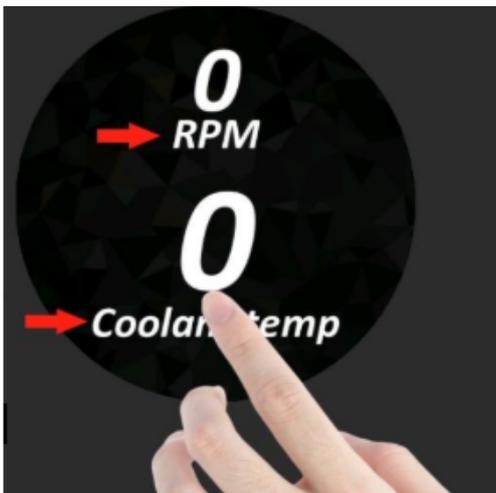


Auf dem Hauptdashboard kann unten durch Tippen auf die Einheit zwischen NM und PS gewechselt werden.



Die ausgewählte Einheit wird gespeichert.

Auf dem 2-Data Dashboard kann durch Tippen auf die Einheiten der Wert gewechselt werden.



Folgende Werte sind dort auswählbar:

- Drehmoment, Leistung, Drehzahl, Geschwindigkeit, Kühlwassertemperatur, Öltemperatur und Boardspannung.

Die ausgewählten Einheiten werden gespeichert.

## PERFORMANCE DASHBOARD



Auf dem Performance Meter können spaßeshalber Zeiten, Maximal Werte und G-Kräfte gemessen werden. Dazu einmal in die Mitte Tippen. Die Zeit läuft, sobald sich das Fahrzeug bewegt. Nach 2 Sekunden ohne erkennbaren Geschwindigkeitszuwachs wird die Messung abgebrochen. Durch erneutes Tippen auf „TAP TO RESET“ werden die Werte zurückgesetzt.

## ÖLSENSOR

Hier geht's zur Ölsensor Anleitung:

<https://coredisplay.de/coredisplay-oelsensor>

## EINSTELLUNGEN

Durch ein Wischen nach unten werden die Einstellungen geöffnet. Gegebenenfalls wird diese Geste nicht immer auf allen Dashboards erkannt.

## HELLIGKEIT

Die Helligkeit kann in den Einstellungen vorgenommen werden. Diese wird dauerhaft gespeichert.

## WLAN / WEBSEITE

In den Einstellungen des Datendisplays kann das WLAN aktiviert werden, sobald die Zündung an ist.

WLAN Name / SSID: CD-XXXXXXXXXXXXXX

Es ist kein Passwort erforderlich. Anschließend kann man über einen beliebigen Browser auf folgende URL: <http://display.local> (192.168.4.1) Dort befinden sich nochmals alle Werte tabellarisch aufgelistet.

Weiter unten ist die Möglichkeit für ein Firmware Update.

## FIRMWARE AKTUALISIEREN

In unregelmäßigen Abständen können Firmware Updates zur Verfügung stehen.

Firmware Updates können per E-Mail an [info@coredisplay.de](mailto:info@coredisplay.de) angefragt werden.

## INSTALLATION:

- Firmware auf ein WLAN fähiges Gerät laden
- Zündung einschalten
- Warten, bis das Display hochgefahren ist
- WLAN in den Einstellungen aktivieren
- Das Endgerät mit dem WLAN (CD-XXXXXXXXXXXXXXXXXX) verbinden
- Webseite aufrufen: <http://display.local> und unten auf „Firmware update“ klicken
- Firmware.bin Datei auswählen und auf “Update” klicken
- Das Display startet nach einer Minute neu und hat nun die aktuellste Firmware

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS / HINWEIS

Das Projekt ist nach bestem Wissen und Gewissen entstanden und mit viel Zeit entwickelt, getestet und verbessert.

Ich hafte nicht für jegliche Schäden am Fahrzeug, die durch den Einbau des Datendisplay entstanden sind. Des weiteren wird keine Haftung übernommen für Schaden die durch das Display endstanden.

Diese Anleitung ist ausschließlich für die Baureihe E9x - Andere Baureihen können andere Steckerbelegungen haben, welche individuell geprüft werden müssen!

**BITTE ANLEITUNG GENAUESTENS BEFOLGEN!  
BATTERIE ABKLEMMEN!**